

# La compagnie Twin Jet mobilisée pour le transfert de patients Covid

Basée à Aix-les-Milles, elle a déjà opéré une vingtaine de vols vers d'autres régions

**E**n novembre dernier, Guillaume Collinot se disait prêt à assurer le transfert aérien de patients atteints de Covid. Avec la troisième vague, ça n'a pas manqué. Le directeur général de la compagnie aérienne Twin Jet basée à Aix-les-Milles est de plus en plus sollicité : depuis la fin février, ses bimoteurs ont en effet été réquisitionnés à une vingtaine de reprises par différentes Agences régionales de santé pour assurer des vols médicalisés partout en France. Un acheminement rendu possible par "l'armement" de 5 avions. Trois sont basés à Aix-les-Milles. Deux sur la base aérienne du Bourget en région parisienne.

Des engins transformés en hôpital volant avec civières, supports à perfusion ou encore bouteilles d'oxygène de 15 litres à l'intérieur. Avantage et pas des moindres : en cabine, le personnel soignant peut se tenir debout. Un équipement de pointe passé auparavant sous le contrôle de différents organismes de santé et de l'aviation civile ; étape nécessaire avant le premier transfert. "Durant lequel l'efficacité du dispositif a pu être démontrée", se félicite Guillaume Collinot.

Une efficacité en effet redoutable en termes de rapidité. De l'arrivée de l'ambulance du Samu au décollage, le délai ne dépasse



Hier, la compagnie a transféré des patients depuis l'aéroport de Nice pour être hospitalisés à Toulouse. PHOTO MAXPPP

pas les 30 minutes. "Autre chose importante, précise le directeur général de Twin Jet, le chargement de la civière se fait directement via la porte cargo". Un gain de temps poursuivi en vol. Pour comparer avec les trains spéciale-

ment affrétés pour le transfert de patients Covid, un avion de la compagnie Twin Jet peut faire, avec une vitesse moyenne de 500 km/h, un trajet Marseille-Rennes en une heure.

De quoi convaincre l'agence régionale de santé Paca de l'utilité du transporteur qui n'avait pas été sollicité lors des deux premières vagues de Covid. La troisième a changé la donne. Cette fois-ci, les Alpes-Maritimes ont été l'un des départements les plus touchés. Une donnée chiffrée. Depuis la fin janvier, 42 patients ont été transférés vers d'autres régions, dont 27 uniquement en provenance des Alpes-Maritimes.

Sur la base de l'évaluation quotidienne du nombre de patients en réanimation partout en France, l'ARS sollicite tel ou tel centre hospitalier pour envoyer des patients. En février, l'ouest était la plus sujette à l'accueil de patients. Avec l'augmentation du nombre de cas en région parisienne, l'ARS Paca a réorienté les transferts vers l'Occitanie plus

**Un vol Marseille-Rennes possible en une heure avec un bimoteur.**

proche. Une distance moindre mais les avions de la compagnie aérienne Twin Jet continue d'être affrétés. "Elle est dans la boucle car la proximité avec la base aérienne d'Aix-les-Milles est un avantage", indique le Dr Véronique Vig, chargée de mission défense et sécurité sanitaire à l'ARS Paca.

Une mission "d'aide à nos concitoyens que nous poursuivons", embraye Guillaume Collinot conscient aussi de la crise qui touche sa compagnie. De 60 vols par jour avant la pandémie, Twin Jet n'assure plus que 5 vols commerciaux en moyenne par semaine. "Il nous tarde que la crise s'arrête", souffle le directeur général dont l'entreprise aura permis et permet toujours de lutter pour les soins des personnes infectées.



Au total, 5 avions de la compagnie aérienne de Guillaume Collinot ont été équipés pour le transfert de patients. PHOTO FLORENT BONNEFIE