

UNE NAVETTE VOUS CONDUIT JUSQU'À L'AÉROPORT DE LOUDES EN HAUTE-LOIRE

Mende - Paris en trois heures, c'est possible !

Si Mende a bien un aéroport, la Lozère ne dispose pas d'un aéroport ! Pour rejoindre Paris en avion, une navette vous mène à Loudes pour prendre un appareil de la société Twin Jet. Durée du trajet de la préfecture lozérienne jusqu'à la capitale : moins de trois heures.

PATRICK BIANCONI



▲ La compagnie aérienne Twin Jet utilise des Beechcraft 1900D pour ses liaisons régionales. Temps de vol Loudes-Orly : 1 h 10. PHOTO TWIN JET

C'est un service méconnu mais qui existe pourtant depuis de nombreuses années. Si vous souhaitez vous rendre à Paris, vous pouvez prendre l'avion à Loudes, une navette au départ de Mende vous conduisant jusqu'à l'aéroport situé en Haute-Loire non loin du Puy-en-Velay. Cette navette s'arrête à Châteauneuf-de-Randon et à Langogne pour prendre des passagers.

- Deux horaires sont disponibles de Loudes à Paris, vous pouvez prendre l'avion à Loudes, une navette au départ de Mende vous conduisant jusqu'à l'aéroport situé en Haute-Loire non loin du Puy-en-Velay. Cette navette s'arrête à Châteauneuf-de-Randon et à Langogne pour prendre des passagers.
- Deux horaires sont disponibles de Loudes à Paris, vous pouvez prendre l'avion à Loudes, une navette au départ de Mende vous conduisant jusqu'à l'aéroport situé en Haute-Loire non loin du Puy-en-Velay. Cette navette s'arrête à Châteauneuf-de-Randon et à Langogne pour prendre des passagers.
- un le matin, avec un départ de Mende à 5 h, un décollage de l'avion à Loudes à 6 h 50 et une arrivée à l'aéroport d'Orly à 7 h 55.
- un l'après-midi, avec un départ de Mende à 15 h, un décollage de l'avion à Loudes à 17 h et une arrivée à l'aéroport d'Orly à 18 h 10.

L'organisation est identique dans le sens Paris - Mende avec deux possibilités :
 • un le matin avec un décollage d'Orly à 8 h 40, un atterrissage à Loudes à 9 h 45 et une arrivée à Mende à 11 h 05.
 • une l'après-midi avec un décollage d'Orly à 18 h 50, un atterrissage à Loudes à 19 h 55 et une arrivée à Mende à 21 h 15.

Ce dispositif permet donc de relier Mende à Paris et inversement en moins de trois heures ! Il fonctionne du lundi au vendredi. Par contre, il n'est pas en service pendant les fêtes de fin d'année et durant le mois d'août. 90 % des utilisateurs prennent la navette à Mende à 5 heures du matin et reviennent avec celle qui prévoit un décollage d'Orly un peu avant 19 heures. Pour un aller-retour, le tarif des billets d'avion est actuellement de 655 € mais il existe des réductions pour les abonnés et les entreprises.

Gérant de la société *Hugon Tourisme*, qui exploite la navette Mende - Loudes par l'intermédiaire d'une Délégation de service public (DSP), Florian Lavaure n'a pas caché que l'année 2021 a été compliquée : « En raison de la crise sanitaire, les vols ont été suspendus du 1^{er} janvier au 30 avril. À partir du 1^{er} mai et jusqu'à fin décembre, il n'y avait qu'un décollage le matin et qu'un atterrissage le soir sur l'aéroport de Loudes. Comme en 2020, nous avons connu

Seulement soixante-dix passagers en 2021 à cause du Covid

En termes de fréquentation, il y a eu en 2021 soixante-dix passagers (novembre a été le mois le plus dense avec dix-huit passagers) : 36 dans le sens Mende - Paris et 34 dans le sens Paris - Mende. Pour donner un indicateur de comparaison, les chiffres pour 2022 dépassaient déjà les 250

passagers au mois d'octobre !

En 2021, la navette a effectué 9 212 km, ce qui correspond à un temps de travail de 141 heures pour le chauffeur. Le véhicule a circulé 47 jours. Tous frais confondus, le coût total de la navette a atteint 7 965 €. « Nous sommes payés uniquement quand on roule a lancé Florian Lavaure. Dans une année normale, on est sur un budget compris entre 15 000 et 20 000 €. Cette navette est financée à 100 % par le Conseil régional Auvergne-Rhône-Alpes. C'est le résultat d'une négociation conclue avec la Ville de Mende il y a plusieurs années. L'avion qui relie Loudes à Paris est financé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Les passagers lozériens sont importants pour l'équilibre financier de la ligne. La Région Auvergne-Rhône-Alpes a compris qu'il valait mieux subventionner la navette lozérienne plutôt que d'avoir des sièges vides dans son avion ».

Laurent Stau, le maire de Mende, a rappelé l'historique : « En 2016, la Communauté de communes Cœur de Lozère s'est retrouvée seule à supporter le budget de la navette car le

Conseil départemental a perdu la compétence économique au profit du Conseil régional. On a alors cherché une solution, d'où cette négociation avec Laurent Wauquiez, le président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes. Il a proposé de financer à 100 % cette navette lozérienne car une place vide dans l'avion qui relie Loudes à Paris, c'est une perte de 400 € ! ».

En 2021, si on avait enlevé les 70 passagers lozériens, le manque à gagner aurait été de 28 000 € pour la ligne Loudes - Paris. La Région Auvergne-Rhône-Alpes a vite fait son calcul : il vaut mieux qu'elle finance la navette Mende - Loudes pour 7 965 € !

Élu au sein du groupe d'opposition "De Mende et vous", Bruno Portal a demandé lors d'une des dernières séances du Conseil municipal de l'année 2022 « quelle était la proportion de Lozériens dans l'avion Loudes - Paris ? ».

« L'avion est un dix-huit places. On est entre 5 et 10 % de Lozériens. En octobre 2022, on était même, sur certaines semaines, entre 3 et 7 Lozériens dans l'avion chaque jour ! » a répondu Florian Lavaure.

Gamso
 PAREAU UNIVERSITAIRE
 PARLONS MAISON

ONET LE CHATEAU
 ZA Bel Air
 05 65 68 30 89

MENDE
 Avenue Jean Meulin
 04 66 48 08 79

Menuiserie

LES UNIDAYS

DU 19 AU 30 JANVIER

Pour une maison plus belle...
 aux performances énergétiques élevées !