

## Haute-Loire → Actualité

LE PUY/PARIS ■ La compagnie régionale continuera d'exploiter la ligne aérienne « d'aménagement du territoire »

## Twinjet sur le tarmac pour quatre ans

Le plus petit des six aéroports de la région joue un rôle déterminant dans le désenclavement de la Haute-Loire, mais aussi de l'Ardèche et de la Lozère.

Philippe Suc  
philippe.suc@centrefrance.com

Les décideurs saluent le renouvellement de la délégation de service public jusqu'en janvier 2027 pour la ligne aérienne, laquelle place Le Puy à une heure de la capitale (et ce depuis 25 ans). Twinjet qui l'exploite déjà a remporté le marché. La compagnie régionale était, il est vrai, la seule ou quasiment à répondre à l'appel d'offres.

La ligne, mise à mal par la crise sanitaire « a su se relever », se réjouit le président de l'Agglomération Michel Joubert qui préside aussi le Syndicat mixte de gestion de l'aérodrome (l'un des six de la région Auvergne-Rhône-Alpes), dont l'ensemble des acteurs étaient présents samedi sur place pour rappeler à leurs yeux l'importance que revêt cette ligne en matière d'aménagement du territoire. Les collectivités sont



**AÉRODROME.** Les décideurs unis pour défendre la ligne aérienne et la rendre exemplaire en matière de décarbonation.

membres du syndicat : la Région (à hauteur de 45 %), le Département (28 %), la Communauté d'agglomération du Puy (16 %), la Chambre de commerce d'industrie (11 %).

La fréquentation représente 10.000 mouvements aériens par an, jusqu'à 8.000 passagers annuellement, + 110 % en 2022 par rapport à l'année précédente. Une fréquentation du moins retrouvée. De-

puis ce 14 janvier, et dans la continuité, deux vols allers-retours sont assurés du lundi au vendredi avec une grille tarifaire dégressive qui a été revue et se veut plus attractive. Avec par exemple un tarif de 249 € TTC (aller-retour) pour une réservation jusqu'à J-30.

L'État participe au déficit. Il a augmenté le plafonnement de son aide financière à hauteur de 70 % des

recettes commerciales de la ligne, afin de maintenir un équilibre avec les partenaires de l'aéroport.

#### Une centrale photovoltaïque

Pour amener des ressources nouvelles, le Syndicat mixte et le Département se proposent d'installer une centrale photovoltaïque sur les délaissés de l'aérodrome. Une société de type SAS (société par actions simplifiées) a été

créée pour la gestion du projet de centrale photovoltaïque, laquelle aura besoin d'une surface de 5 hectares (emprise de 11 hectares au total). Les panneaux seront implantés pour une puissance estimée, selon le préfet, de 13.000 MW/an, soit une production moyenne annuelle correspondant à la consommation électrique de plus de 5.000 habitants. Le dossier a été déposé en préfecture le 9 janvier der-

nier. Suivra une enquête publique. Éric Étienne l'assure : l'autorisation devrait être délivrée pour fin avril. Laurent Wauquiez voit dans l'aéroport du Puy « une chance et un atout ». Et le président de Région d'énumérer les points positifs : permettre à des acteurs économiques, sociaux, associatifs de s'impliquer au plan national, de faire profiter de la ligne les Lozériens et Haut Ardéchois, de créer des emplois. La zone de Loudes/Chaspuzac sur laquelle travaille un millier de personnes en a profité. « Sans l'engagement de tous, on ne pourrait pas conserver notre aéroport », insiste Laurent Wauquiez qui affiche un objectif : que Loudes devienne le premier aéroport décarboné de France : outre le photovoltaïque, le président de région espère que Le Puy/Paris sera la première ligne aérienne régulière à tester un avion hybride. « Une manière de montrer, dit-il, que ce type de liaison d'aménagement du territoire est capable d'évoluer dans un mode respectueux de l'environnement ». ■

**C'EST FOU !**

**TOUT CE QUI  
SE PASSE  
CHEZ VOUS !**

**L'éveil**  
DE LA HAUTE-LOIRE

**CHAQUE JOUR, VOTRE JOURNAL  
PARLE DE CE QUI VOUS TOUCHE  
AU PLUS PRÈS.**

Du cœur de votre ville, de votre village ou de votre quartier et jusqu'aux 4 coins de la planète, votre journal vous permet de mieux comprendre le monde qui vous entoure.

Pour tout savoir sur nos formules d'abonnement, contactez-nous au **0 800 96 00 30** Service & appel gratuits ou rendez-vous sur [www.centrefranceboutique.fr](http://www.centrefranceboutique.fr)